

gemeentelijke verordening met betrekking tot het overwelven van baangrachten.

Artikel 1

Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen, of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.

Artikel 2

Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt beleidsmatig niet toegelaten. Het college van burgemeester en schepenen kan alleen een afwijking toestaan als zij van oordeel is dat de veiligheid/gezondheid (verkeersveiligheid, continue geurhinder, sterke vervuiling, afbrokkeling of overspoeling van taluds, ...) in het gedrang komt of indien het noodzakelijk is om een perceel toegankelijk te maken.

Artikel 3

Het overwelven of inbuizen van een baangracht kan enkel worden uitgevoerd nadat het college van burgemeester en schepenen hiervoor toestemming heeft gegeven. De aanvraag dient schriftelijk te gebeuren d.m.v. een standaardformulier dat ter beschikking gesteld wordt door de technische dienst.

Artikel 4

De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken in het kader van een door het gemeentebestuur toegestane overwelving zullen op kosten van de aanvrager worden verricht.

Artikel 5

De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen:

De overwelving heeft een maximale breedte van 5 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager

kan het college van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze maximale breedte toestaan. Het overwelvingselement heeft een minimale diameter van 400 mm. Indien het College van Burgemeester

en Schepenen dit omwille van verantwoorde technische redenen noodzakelijk acht kan een andere specifieke diameter opgelegd worden.

Door het College van Burgemeester en Schepenen kunnen bijkomende voorwaarden worden opgelegd,

o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren, het voorzien van inspectieschouwen,...

De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Ze worden geplaatst

zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en zonder schade toe te brengen aan mogelijk aanwezige nutsleidingen. De toegebrachte schade valt volledig ten laste van de aanvrager.

In geval de werken door de aanvrager worden uitgevoerd, zal deze aan het gemeentebestuur (t.a.v. de

technische dienst) schriftelijk bericht geven van de aanvang der werken. De werken moeten voltooid zijn

binnen de maand na de aanvang ervan.

De aanvrager is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelving. Hij is

verplicht de overwelving te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De aanvrager mag, door het aanbrengen van de overwelving, nooit de goede afwatering van

derden in het gedrang brengen of wijzigingen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval

er geen verharding wordt voorzien over de overwelving, de wegberm in een goede staat te onderhouden

zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden.

De werken worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van degelijke bouw, overeenkomstig de

aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijving van de werken, en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren of beambten van het gemeentebestuur worden gegeven.

Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelving

Artikel 6

De toelating tot overwelving is ten voorlopige titel. Wanneer het openbaar nut dit vergt of de werken in

enig opzicht nadelig zijn, kan het college van burgemeester en schepenen steeds tot wijzigingen of het herstel in oorspronkelijke staat bevelen.

Artikel 7

Wanneer een overwelving geschiedt zonder toestemming, kan het college van burgemeester en schepenen steeds het herstel in oorspronkelijke staat bevelen. Het schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke de aanpassing, af- of uitbraak moet voltooid zijn. Indien de aanpassings-, af- of uitbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd, zal het college zelf deze noodzakelijke werken uitvoeren op kosten van de overtreder. Het college van burgemeester en schepenen is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te treffen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelving.

Artikel 8

Wanneer de te overwelden baangracht een geklasseerde waterloop is, zal de aanvraag moeten geschieden volgens de bepalingen van de wet van 22 december 1967 op de onbevaarbare waterlopen, bij de bevoegde overheid:

Voor onbevaarbare waterlopen van eerste categorie is dit de afdeling Water van de administratie milieu-,

natuur-, land- en waterbeheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, en moet de aanvraag

gebeuren overeenkomstig de "richtlijn voor het aanvragen van machtigingen voor het uitvoeren van werken

aan en langs onbevaarbare waterlopen van eerste categorie".

Voor onbevaarbare waterlopen van 2^{de} en 3^{de} categorie gebeurt de aanvraag bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging

aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Namens de Raad;

O.B. De Secretaris, De Voorzitter,

(Get) I. Draelants Marc Wynants

Voor éénsluitend afschrift

Linter, 21/08/2007.

De Secretaris De Burgemeester

Ivo Draelants Marc Wynants

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 20 december 2005

Aanwezig:

Burgemeester-Voorzitter Marc Wynants

Schepenen Emiel Schepers, Firmin Schollen, André Vanherwegen, Fredy Miliaux

Raadsleden Eduard Mathues, Eddy Ladang, Marcel Delvaux, Emile Henot, Patrick

Bouvin, Sonja Petitjean, Helga Delvaux, Ilse Bollen, Fanny Geysens,

Walter Allard

Secretaris Ivo Draelants

Verontschuldigd:

Raadsleden Ivo Donvil, Christine Spiritus

13 Aanpassing gemeentelijke verordening met betrekking tot het overwelden van baangrachten.

Gelet op de basiswet van 26 maart 1971, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 1 mei 1971, met betrekking tot de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.

Overwegende dat de gemeenten onder meer bevoegd zijn voor de aanleg en het onderhoud van openbare

rioleringen, de bouw en exploitatie van kleinschalige rioolwaterzuiverings-installaties (met een capaciteit

kleiner dan 500 IE), en het onderhoud van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie en de grachtenstelsels binnen de gemeente;
Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren en dit verdroging in de hand werkt;
Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater versneld wordt afgevoerd en de bergingscapaciteit wordt verkleind;
Gelet op de steeds groter wordende hoeveelheid hemelwater dat terechtkomt in het rioleringsstelsel voor afvalwater waardoor de vuilvracht sterk verdund wordt en het waterzuiveringsstation niet optimaal kan renderen;
Gelet op de mogelijk ecologische functie van grachten o.a. in het kader van de nazuivering van afvalwater en verontreinigt hemelwater;
Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 31 juli 1996, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 september 1996, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties;
Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 23 maart 1999, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1999, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels;

Provincie Vlaams-Brabant

GEMEENTE LINTER

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd. 24 juni 2002 betreffende de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst 2002 – 2004 met het Vlaamse Gewest 'Milieu als opstap naar duurzame ontwikkeling' in niveau 1;
Gelet op de uitvoering van de cluster water van de samenwerkingsovereenkomst 2002-2004, en de daarbij noodzakelijke uitwerking van een strikte reglementering voor het inbuizen van baangrachten;
Gelet op de tussentijdse evaluatie van het milieujaarprogramma 2004 waarbij de volgende opmerking voor de cluster water werd geformuleerd: "Uit het MJP 2005 zal moeten blijken dat het reglement met betrekking tot het overwelfen van baangrachten werd goedgekeurd in 2004. Zoniet zal het MJP 2005 worden afgekeurd".
Gelet op de artikelen 112, 114, 115, 117, 119, 133 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, inzonderheid de artikelen 54, 55 en 56;
Gelet op de wet op de formele motiveringsplicht van 29 juli 1991;
Gelet op het decreet van 28 april 1993 betreffende het administratief toezicht op bestuurshandelingen;
Gelet op het schrijven van Min. van de Vlaamse Gemeenschap AMINAL Afd. Algemeen Milieu- en natuurbeleid betreffende de eind-evaluatie van de Samenwerkingsovereenkomst 'Milieu als opstap naar duurzame ontwikkeling' jaar 2005;
Overwegende dat bij de eind-evaluatie bij de cluster water in het hoofdcriterium: Oppervlakte water: de opmerking als volgt is: 'De overwelfing mag maximaal een breedte hebben van 5 meter. Aangezien deze richtlijn ontbreekt in de reglementering moet deze herzien worden';
Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;
Na beraadslaging;

Besluit bij éénparigheid van stemmen:

De gemeenteraadsbeslissing van 06 december 2004 in te trekken en opnieuw vast te stellen als volgt:

Artikel 1

Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen, of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.

Artikel 2

Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt beleidsmatig niet toegelaten. Het college van burgemeester en schepenen kan alleen een afwijking toestaan als zij van oordeel is dat de veiligheid/gezondheid (verkeersveiligheid, continue geurhinder, sterke vervuiling, afbrokkeling of overspoeling van taluds, ...) in het gedrang komt of indien het noodzakelijk is om een perceel toegankelijk te maken.

Artikel 3

Het overwelven of inbuizen van een baangracht kan enkel worden uitgevoerd nadat het college van burgemeester en schepenen hiervoor toestemming heeft gegeven. De aanvraag dient schriftelijk te gebeuren d.m.v. een standaardformulier dat ter beschikking gesteld wordt door de technische dienst.

Artikel 4

De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken in het kader van een door het gemeentebestuur toegestane overwelving zullen op kosten van de aanvrager worden verricht.

Artikel 5

De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen:

De overwelving heeft een maximale breedte van 5 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager

kan het college van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze maximale breedte toestaan.

Het overwelvingselement heeft een minimale diameter van 400 mm. Indien het College van Burgemeester

en Schepenen dit omwille van verantwoorde technische redenen noodzakelijk acht kan een andere specifieke diameter opgelegd worden.

Door het College van Burgemeester en Schepenen kunnen bijkomende voorwaarden worden opgelegd,

o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren, het voorzien van inspectieschouwen,...

De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Ze worden geplaatst

zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en zonder schade toe te brengen aan mogelijk aanwezige nutsleidingen. De toegebrachte schade valt volledig ten laste van de aanvrager.

In geval de werken door de aanvrager worden uitgevoerd, zal deze aan het gemeentebestuur (t.a.v. de

technische dienst) schriftelijk bericht geven van de aanvang der werken. De werken moeten voltooid zijn

binnen de maand na de aanvang ervan.

De aanvrager is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelving. Hij is

verplicht de overwelving te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De aanvrager mag, door het aanbrengen van de overwelving, nooit de goede afwatering van

derden in het gedrang brengen of wijzigingen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval

er geen verharding wordt voorzien over de overwelving, de wegberm in een goede staat te onderhouden

zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden.

De werken worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van degelijke bouw, overeenkomstig de

aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijving van de werken, en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren of beambten van het gemeentebestuur worden gegeven.

Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelving

Artikel 6

De toelating tot overwelving is ten voorlopige titel. Wanneer het openbaar nut dit vergt of de werken in enig opzicht nadelig zijn, kan het college van burgemeester en schepenen steeds tot wijzigingen of het

herstel in oorspronkelijke staat bevelen.

Artikel 7

Wanneer een overwelving geschiedt zonder toestemming, kan het college van burgemeester en schepenen steeds het herstel in oorspronkelijke staat bevelen. Het schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke de aanpassing, af- of uitbraak moet voltooid zijn. Indien de aanpassings-, af- of

uitbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd, zal het college zelf deze noodzakelijke

werken uitvoeren op kosten van de overtreder. Het college van burgemeester en schepenen is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te treffen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelving.

Artikel 8

Wanneer de te overwelden baangracht een geklasseerde waterloop is, zal de aanvraag moeten geschieden volgens de bepalingen van de wet van 22 december 1967 op de onbevaarbare waterlopen, bij de bevoegde overheid:

Voor onbevaarbare waterlopen van eerste categorie is dit de afdeling Water van de administratie milieu-,

natuur-, land- en waterbeheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, en moet de aanvraag

gebeuren overeenkomstig de "richtlijn voor het aanvragen van machtigingen voor het uitvoeren van werken

aan en langs onbevaarbare waterlopen van eerste categorie".

Voor onbevaarbare waterlopen van 2^{de} en 3^{de} categorie gebeurt de aanvraag bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging

aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Namens de Raad;

O.B. De Secretaris, De Voorzitter,

(Get) I. Draelants Marc Wynants

Voor éénsluitend afschrift

Linter, 21/08/2007.

De Secretaris De Burgemeester

Ivo Draelants Marc Wynants

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE

GEMEENTERAAD

Zitting van 20 december 2005

Aanwezig:

Burgemeester-Voorzitter Marc Wynants

Schepenen Emiel Schepers, Firmin Schollen, André Vanherwegen, Fredy Miliaux

Raadsleden Eduard Mathues, Eddy Ladang, Marcel Delvaux, Emile Henot, Patrick

Bouvin, Sonja Petitjean, Helga Delvaux, Ilse Bollen, Fanny Geysens,

Walter Allard

Secretaris Ivo Draelants

Verontschuldigd:

Raadsleden Ivo Donvil, Christine Spiritus

13 Aanpassing gemeentelijke verordening met betrekking tot het overwelden van baangrachten.

Gelet op de basiswet van 26 maart 1971, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 1 mei 1971, met betrekking tot de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.

Overwegende dat de gemeenten onder meer bevoegd zijn voor de aanleg en het onderhoud van openbare

rioleringen, de bouw en exploitatie van kleinschalige rioolwaterzuiverings-installaties (met een capaciteit

kleiner dan 500 IE), en het onderhoud van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie en de grachtenstelsels binnen de gemeente;

Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt

om in de bodem te infiltreren en dit verdroging in de hand werkt;

Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater versneld wordt afgevoerd en de

bergingscapaciteit wordt verkleind;

Gelet op de steeds groter wordende hoeveelheid hemelwater dat terechtkomt in het rioleringsstelsel voor afvalwater waardoor de vuilvracht sterk verdund wordt en het waterzuiveringsstation niet optimaal kan renderen;

Gelet op de mogelijk ecologische functie van grachten o.a. in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigt hemelwater;

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 31 juli 1996, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 september 1996, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties;

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 23 maart 1999, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1999, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels;

Provincie Vlaams-Brabant GEMEENTE LINTER

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd. 24 juni 2002 betreffende de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst 2002 – 2004 met het Vlaamse Gewest 'Milieu als opstap naar duurzame

ontwikkeling' in niveau 1;

Gelet op de uitvoering van de cluster water van de samenwerkingsovereenkomst 2002-2004, en de daarbij

noodzakelijke uitwerking van een strikte reglementering voor het inbuizen van baangrachten;

Gelet op de tussentijdse evaluatie van het milieujaarprogramma 2004 waarbij de volgende opmerking voor

de cluster water werd geformuleerd: "Uit het MJP 2005 zal moeten blijken dat het reglement met betrekking tot het overwelven van baangrachten werd goedgekeurd in 2004. Zoniet zal het MJP 2005 worden afgekeurd".

Gelet op de artikelen 112, 114, 115, 117, 119, 133 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, inzonderheid

de artikelen 54, 55 en 56;

Gelet op de wet op de formele motiveringsplicht van 29 juli 1991;

Gelet op het decreet van 28 april 1993 betreffende het administratief toezicht op bestuurshandelingen;

Gelet op het schrijven van Min. van de Vlaamse Gemeenschap AMINAL Afd. Algemeen Milieu- en natuurbeleid betreffende de eind-evaluatie van de Samenwerkingsovereenkomst 'Milieu als opstap naar

duurzame ontwikkeling' jaar 2005;

Overwegende dat bij de eind-evaluatie bij de cluster water in het hoofdcriterium: Oppervlakte water: de opmerking als volgt is: 'De overwelving mag maximaal een breedte hebben van 5 meter. Aangezien deze

richtlijn ontbreekt in de reglementering moet deze herzien worden';

Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit bij éénparigheid van stemmen:

De gemeenteraadsbeslissing van 06 december 2004 in te trekken en opnieuw vast te stellen als volgt:

Artikel 1

Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen, of te beschoeien met materialen die de

infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.

Artikel 2

Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt beleidsmatig niet toegelaten. Het college van burgemeester en schepenen kan alleen een afwijking toestaan als zij van oordeel is dat de veiligheid/gezondheid (verkeersveiligheid, continue geurhinder, sterke vervuiling, afbrokkeling of overspoeling van taluds, ...) in het gedrang komt of indien het noodzakelijk is om een perceel toegankelijk te maken.

Artikel 3

Het overwelven of inbuizen van een baangracht kan enkel worden uitgevoerd nadat het college van burgemeester en schepenen hiervoor toestemming heeft gegeven. De aanvraag dient schriftelijk te

gebeuren d.m.v. een standaardformulier dat ter beschikking gesteld wordt door de technische dienst.

Artikel 4

De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken in het kader van een door het gemeentebestuur toegestane overwelving zullen op kosten van de aanvrager worden verricht.

Artikel 5

De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen:

De overwelving heeft een maximale breedte van 5 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager

kan het college van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze maximale breedte toestaan. Het overwelvingselement heeft een minimale diameter van 400 mm. Indien het College van Burgemeester

en Schepenen dit omwille van verantwoorde technische redenen noodzakelijk acht kan een andere specifieke diameter opgelegd worden.

Door het College van Burgemeester en Schepenen kunnen bijkomende voorwaarden worden opgelegd,

o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren, het voorzien van inspectieschouwen,...

De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Ze worden geplaatst

zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en zonder schade toe te brengen aan mogelijk aanwezige nutsleidingen. De toegebrachte schade valt volledig ten laste van de aanvrager.

In geval de werken door de aanvrager worden uitgevoerd, zal deze aan het gemeentebestuur (t.a.v. de

technische dienst) schriftelijk bericht geven van de aanvang der werken. De werken moeten voltooid zijn

binnen de maand na de aanvang ervan.

De aanvrager is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelving. Hij is

verplicht de overwelving te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De aanvrager mag, door het aanbrengen van de overwelving, nooit de goede afwatering van

derden in het gedrang brengen of wijzigingen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval

er geen verharding wordt voorzien over de overwelving, de wegberm in een goede staat te onderhouden

zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden.

De werken worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van degelijke bouw, overeenkomstig de

aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijving van de werken, en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren of beambten van het gemeentebestuur worden gegeven.

Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelving

Artikel 6

De toelating tot overwelving is ten voorlopige titel. Wanneer het openbaar nut dit vergt of de werken in enig opzicht nadelig zijn, kan het college van burgemeester en schepenen steeds tot wijzigingen of het

herstel in oorspronkelijke staat bevelen.

Artikel 7

Wanneer een overwelving geschiedt zonder toestemming, kan het college van burgemeester en schepenen steeds het herstel in oorspronkelijke staat bevelen. Het schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke de aanpassing, af- of uitbraak moet voltooid zijn. Indien de aanpassings-, af- of

uitbraakwerken niet binnen de gestelde termijn zijn uitgevoerd, zal het college zelf deze noodzakelijke werken uitvoeren op kosten van de overtreder. Het college van burgemeester en schepenen is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te treffen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelving.

Artikel 8

Wanneer de te overwelven baangracht een geklasseerde waterloop is, zal de aanvraag moeten geschieden volgens de bepalingen van de wet van 22 december 1967 op de onbevaarbare waterlopen, bij de bevoegde overheid:

Voor onbevaarbare waterlopen van eerste categorie is dit de afdeling Water van de administratie milieu-, natuur-, land- en waterbeheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, en moet de aanvraag gebeuren overeenkomstig de "richtlijn voor het aanvragen van machtigingen voor het uitvoeren van werken aan en langs onbevaarbare waterlopen van eerste categorie".
Voor onbevaarbare waterlopen van 2^{de} en 3^{de} categorie gebeurt de aanvraag bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie Vlaams Brabant.

Namens de Raad;

O.B. De Secretaris, De Voorzitter,

(Get) I. Draelants Marc Wynants

Voor éénsluidend afschrift

Linter, 21/08/2007.

De Secretaris De Burgemeester

Ivo Draelants Marc Wynants