



GEMEENTE LINTER

Lijst van de beraadslagingen van de gemeenteraad.

(in uitvoering van art. 252,§1 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005)

ZITTING VAN 29 AUGUSTUS 2016.

DAGORDE

OPENBARE ZITTING

1 Goedkeuring verslag vorige vergadering.

De notulen van de gemeenteraadszittingen van 23 mei 2016 en 20 juni 2016 worden goedgekeurd.

2 Verkeer – Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer – maximum snelheid op de N3 te Wommersom

Op vraag van het Agentschap Wegen en verkeer zal vanaf 01/10/2016 op de N3 in beide richtingen een maximum snelheid van 70km/u toegepast worden van de Eliksemstraat tot de grens met Tienen.

3 Verkeer – gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer – parkeerreglementering Motstraat.

Vanaf 15/09/2016 zal stilstaan en parkeren toegelaten zijn in de Motstraat op de stoep aan de kant met even huisnummers vanaf de Grote Steenweg tot de poort van huisnummer 48.

Deze parkeerstrook zal worden aangeduid met borden E9e met daaronder pijlborden type X om begin en einde aan te geven.

PUNTEN OPEN VLD-FRACTIE

4 Open Vld-enquête betreffende Project 2020.

Gehoord Open VLD met betrekking tot een enquête betreffende Project 2020:

Op zaterdag 2 juli 2016 heeft Open Vld-Linter een enquête gehouden betreffende Project 2020 in Drieslinter, meer bepaald in de Donkelstraat, de Heirbaan, de Molenweg en een gedeelte van de Grote Steenweg vanaf de Donkelstraat tot aan de Molenweg.

Het Project 2020 werd op maandag 21 september 2015 door het College van Burgemeester en Schepenen op het gemeentehuis tijdens een persconferentie voorgesteld waarop de gemeenteraadsleden NIET waren uitgenodigd.

In Het Nieuwsblad van donderdag 7 juli 2016 werd er verslag uitgebracht over deze enquête met een repliek van de CD&V-schepenen van Openbare Werken. De betrokken schepenen stelt in dit artikel dat deze Open Vld-enquête berust op foute, verkeerde en onvolledige informatie.

De Open Vld-fractie wil tegen deze onjuiste bewering reageren. De vier Open Vld-enquêteurs hebben alleen maar vragen gesteld tijdens hun deur-aan-deur enquête. Dit was zo afgesproken op de Open Vld-bestuursvergadering van de maand juni 2016. Door bepaalde omstandigheden maakten de Open Vld-mandatarissen geen deel uit van deze enquêteurs maar zij maken zich sterk dat hun enquêteurs zich gehouden hebben aan de afgesproken vragen en zelf geen opmerkingen, duiding of persoonlijke voorkeur betreffende dit project hebben geuit. Derhalve vraagt de Open Vld-fractie verontschuldiging van betrokken schepen.

Gehoord het antwoord van Schepen Vandevelde:

Ik blijf nog steeds achter mijn uitspraak staan dat de informatie die de enquêteurs tijdens het uitvoeren van hun enquête berust op foutieve en onvolledige informatie.

Nadat op 2 juli de Open VLD een enquête organiseerde werd ik, en ook collega's van mij, gecontacteerd door verschillende omwonenden. Blijkbaar was er hen door de Open-VLD verteld dat er bvb. een manege zou aangelegd worden op het terrein en dat er een ontsluiting zou komen langsheen de Heirbaan.

Als ik dergelijke zaken verneem kan ik alleen maar besluiten dat de Open VLD zich niet beperkt heeft tot het stellen van vragen voor hun enquête, maar dat ze wel degelijk informatie gegeven heeft, die daarenboven dan nog niet correct is. Er is nooit sprake geweest van een manege. Enkel van een oefenterrein voor paardensport. En ook van een ontsluiting voor de bezoekers langsheen de Heirbaan is geen sprake. Enkel van een ontsluiting van zacht verkeer en voor nooddiensten is een ontsluiting langsheen de Heirbaan mogelijk.

U weet even goed als iedereen hier aan de tafel van de gemeenteraad dat er momenteel een ontwerpstudie lopende is bij het studie bureau over een concrete invulling van de site. En nadat hierover duidelijkheid bestaat, want ook de hogere overheden moeten hier in zeg in hebben, gaan we zoals steeds door ons vooropgesteld, een overleg organiseren met alle betrokkenen, waaronder dus ook de omwonenden.

Het is dus duidelijk dat er verkeerde en onvolledige informatie door Open VLD werd verspreid en ik zie dan ook geen enkele reden waarom ik verontschuldiging ten aanzien van de Open VLD dien aan te bieden.

5 Recepties betaald door de gemeente.

Gehoord de vraag van de Open VLD-fractie:

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft dit jaar beslist om een bepaalde receptie te laten betalen door de gemeente. De Open Vld-fractie zou graag willen weten wat de criteria zijn, bv. 100- of 50-jarig bestaan, opdat de receptie betaald wordt door de gemeente.

Wanneer de receptie betaald wordt door de gemeente is Open Vld-Linter de mening toegedaan dat ook de ganse gemeenteraad dient uitgenodigd te worden zoals op de 11-juliviering in Zoutleeuw of zoals op de herdenkingsplechtigheid van de Slag aan de Kleine Gete op zondag 14 augustus 2016 te Orsmaal.

Gehoord de burgemeester dat de criteria voor een vereniging die 50 of 100 jaar bestaat opgenomen zijn in een reglementering. De gemeente betaalt de receptie en het organisatiecomité nodigt uit. Dat zijn er niet zoveel. Het is al jaren geleden dat dit nog gebeurd is.

6 Nummerplaatherkenning.

Gehoord de vraag van de Open VLD-fractie:

Op 11 augustus 2016 vernamen we via Het Nieuwsblad dat de politie en de Vlaamse Belastingdienst hun samenwerking begraven om massaal overtreeders te klissen die hun verkeersbelasting niet betalen. Nu blijkt de politie niet bevoegd te zijn om via de slimme politiecamera's met nummerplaatherkenning boven de weg deze gegevens door te geven aan de Vlaamse Belastingdienst.

De argumentatie is dat wie zijn verkeersbelasting niet betaalt een fiscaal misdrijf begaat en daarvoor heeft de politie geen bevoegdheid maar alleen de belastingambtenaren.

Welke impact heeft dit op onze trajectcontrole met nummerplaatherkenning in Neer- en Drieslinter ?

Gehoord de burgemeester die antwoord dat dit geen enkele impact heeft. Wij hebben onze trajectcontrole voor het meten van de snelheid en om misdrijven die gepleegd zijn op dit grondgebied te vervolgen. De kwestie van de verkeersbelasting raakt ons systeem niet.

7 Verbindingsriolering Orsmaal.

Gehoord de vraag van de Open VLD-fractie:

Sinds begin augustus 2016 zijn er door Aquafin 11 affiches uitgehangen in het centrum van Orsmaal betreffende de werken voor de verbindingsriolering. Volgens deze affiches zou het dossier kunnen geraadpleegd worden op het gemeentehuis. Op donderdag 18 augustus 2016 was dit nog niet het geval. Vanaf wanneer is het betreffende dossier beschikbaar ?

Gehoord het antwoord van Schepen Vandevelde:

Aquafin heeft op 31/05/2016 een dossier ingediend voor werken in kader van de aanleg van een verbindingsriolering.

Aquafin heeft de machtiging om pro-forma affiches uit te hangen ter algemene kennisgeving aan aangelanden. De officiële affiches en de aangetekende aanschrijvingen aan de aangelanden worden echter verzorgd door de gemeente vanaf de opstart van het openbaar onderzoek.

Dit openbaar onderzoek kan pas opgestart worden nadat het dossier door de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar volledig en ontvankelijk is verklaard, en vervolgens door Ruimte Vlaanderen aan de gemeente wordt overgemaakt.

Deze volledigheds- en ontvankelijkheidsverklaring is door de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar op 25/08/2016. Het dossier is vandaag 29/08/2016 ontvangen op de gemeente. Deze week zullen de nodige acties ondernomen worden om het openbaar onderzoek op te starten.

GESLOTEN ZITTING

8 Aanwijzing van een waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar – Bekrachtiging van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 juli 2016

Naar aanleiding van afwezigheid van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar, waardoor de continuïteit van de gemeentelijke diensten en het halen van de termijnen in het kader van de stedenbouwkundige vergunningverlening in het gevaar kwamen, heeft het college

van burgemeester en schepenen op 25 juli 2016 mevrouw Katrien Bruyninckx, stafmedewerker, aangewezen als waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar. Deze beslissing wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 juli 2016 houdende aanwijzing van Katrien Bruyninckx als waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar.

9 Aanwijzing van een waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar – permanente aanwijzing

Naar aanleiding van afwezigheid van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar kan de continuïteit van de gemeentelijke diensten en het halen van de termijnen in het kader van de stedenbouwkundige vergunningverlening in het gevaar komen. De VCRO biedt de gemeenteraad de mogelijkheid om een waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar aan te wijzen. Het college stelt voor om mevrouw Katrien Bruyninckx, die voldoet aan de voorwaarden om aangewezen te worden als waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar, permanent aan te wijzen in deze waarnemende functie. Bij voorziene afwezigheid geeft de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar schriftelijk aan dat hij/zij verhinderd is en de tijdsduur van de machtiging. Bij onvoorziene afwezigheid geeft de gemeentesecretaris aan dat de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar verhinderd is en de tijdsduur van verhindering.

De gemeenteraad wijst mevrouw Katrien Bruyninckx aan als permanent waarnemend gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar tot de uitdiensttreding van mevrouw Jacqueline Govaerts.

Deze lijst wordt bekendgemaakt door aanplakking aan het gemeentehuis gedurende 20 dagen vanaf 06/09/2016.

Namens het College:

O.B.

De gemeentesecretaris wnd.,

De Burgemeester,

R. Janssens



M. Wynants