



GEMEENTE LINTER

Lijst van de beraadslagingen van de gemeenteraad.

(in uitvoering van art. 252,§1 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005)

ZITTING VAN 30 OKTOBER 2017.

DAGORDE

OPENBARE ZITTING

1 Interlokale vereniging Sportregio Getevallei – Oprichting, statuten, huishoudelijk reglement, beheerscomité

De raad keurt de oprichting van een interlokale vereniging met Geetbets, Glabbeek, Hoegaarden, Kortenaeken, Landen, Tienen en Zoutleeuw voor de vorming van een interlokaal samenwerkingsverband inzake sport, genaamd "Interlokale vereniging Sportregio Getevallei" goed.

Hiervoor worden eveneens de voorgelegde statuten betreffende de oprichting van de "Interlokale vereniging Sportregio Getevallei" en het voorgelegde huishoudelijk reglement van de "Interlokale vereniging Sportregio Getevallei", dat deel uitmaakt van deze beslissing goedgekeurd.

De financiële inbreng per gemeente bedraagt 0,2 euro/inwoner per kalenderjaar.

Schepen van sport Linda Verdeyen, Ransbergstraat 38 te 3350 Linter wordt aangeduid als effectieve afgevaardigde in het beheerscomité, en raadslid Hendrik Claes, Hereblokstraat 4 te 3350 Linter wordt aangeduid als plaatsvervangend afgevaardigde.

2 Verkeer – gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer – dorpskern Wommersom

De raad heeft beslist dat met ingang van 1 november 2017 volgende reglementeringen in de dorpskern van Wommersom zullen gelden:

Er wordt een zone 30 ingesteld in de volgende straten:

- de Zandstraat van de Hereblokstraat tot de Sint-Kwintensstraat;*
- de Melkwezerstraat van de Sint-Kwintensstraat tot huisnummer 1;*
- de Sint-Kwintensstraat van de Zandstraat tot en met huisnummer 17;*
- het kruispunt van de Sint-Kwintensstraat, Zandstraat en Melkwezerstraat.*

Volgende parkeerreglementering zal van kracht zijn:

1° Er zal een stilstaan- en parkeerverbod van kracht zijn in;

de Zandstraat tussen de Hereblokstraat en huisnummer 11 aan de kant met oneven huisnummers;

de Zandstraat tussen huisnummers 22 en 11 aan de kant met even huisnummers.

2° Er zal een parkeerverbod van kracht zijn in:
de Zandstraat tussen huisnummers 11 en 4 aan de kant even huisnummers.

3° Vanaf het einde van het stilstaan- en parkeerverbod in de Zandstraat ter hoogte van huisnummer 22 zal er aan de kant met de even huisnummers een blauwe zone worden ingesteld tot aan de Hereblokstraat waarin het parkeren zal beperkt worden tot 30 minuten.

4° Er worden 4 parkeervakken voorzien in de Melkwezerstraat vanaf huisnummer 1 richting Melkwezer aan de kant met de even huisnummers.

5° In de St-Kwintensstraat (ter hoogte van het plein) is stilstaan- en parkeren enkel toegelaten op de daarvoor voorziene plaatsen langs de rijweg en op de voorzien plaatsen op het plein.

§ 3. Verkeer in de Zandstraat en Melkwezerstraat zal voorrang hebben op het verkeer uit de:
Kareelovenstraat;
Kwakkelstraat;
Sint-Kwintensstraat.

§ 4. De Kareelovenstraat zal ingericht worden als een fietsstraat en de voertuigen zullen de fietsers niet langer mogen voorbijsteken.

§ 5. De hierboven vermelde aanpassingen zullen worden gesignaleerd met de verkeersborden en markeringen zoals op het bijgevoegd plan vermeld.

3 Onderwijs: GBS De Zandloper - Schoolwerkplan

De Raad keurt het schoolwerkplan van de Gemeentelijke Basisschool De Zandloper, Zandstraat 14 te 3350 Linter zoals voorgelegd aan de gemeenteraad, goed. De beginselverklaring neutraliteit, het pedagogisch project, het schoolreglement en de infobrochure maken integraal deel uit van het schoolwerkplan.

Het aangepaste schoolwerkplan wordt door de directeur overhandigd aan de ouders die ondertekenen voor kennisname.

4 Goedkeuring verslag vorige vergadering.

De notulen van de gemeenteraadszitting van 25 september 2017 worden goedgekeurd.

5 Aankoop en plaatsing van snelheidsinformatieborden voor de schoolomgeving van Neerlinter en Wommersom.

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De raad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 2017/62 en de raming voor de opdracht "Aankoop en plaatsing van snelheidsinformatieborden voor de schoolomgeving van Neerlinter en Wommersom.". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 13.000,00 € excl. btw of 15.730,00 € incl. 21% btw.

Deze opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

6 Onderhoudswerken asfaltwegen

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De raad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 2017/69 en de raming voor de opdracht "Onderhoudswerken asfaltwegen", opgesteld door de ontwerper, Technum - Tractebel Engineering, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 166.733,00 € excl. btw of 201.746,93 € incl. 21% btw.

Deze opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

7 Onderhoudswerken Heufstraat

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De raad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 2017/67 en de raming voor de opdracht "Onderhoudswerken Heufstraat", opgesteld door de ontwerper, Technum - Tractebel Engineering, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 455.643,50 € excl. btw of 551.328,64 € incl. 21% btw.

Deze opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

8 Onderhoudswerken voetpaden Sint-Kwintensstraat en Eliksemstraat

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De raad keurt het bestek met nr. 2017/68 en de raming voor de opdracht "Onderhoudswerken voetpaden Sint-Kwintensstraat en Eliksemstraat", opgesteld door de ontwerper, Technum - Tractebel Engeneering, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt goed.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

De raming bedraagt 544.696,73 € excl. btw of 659.083,04 € incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

9 Herinrichting dorpskern Neerlinter

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De raad keurt het bestek met nr. 2017/70 en de raming voor de opdracht "Herinrichting dorpskern Neerlinter", opgesteld door de ontwerper, Technum - Tractebel Engeneering, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt goed.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 563.167,83 € excl. btw of 681.433,07 € incl. 21% btw.

Deze opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

10 Riolerings- en wegeniswerken Kiezelstraat (fase A) – goedkeuring lastvoorwaarden, ontwerpplannen en raming

De raad keurt het bestek met nr. 2017/70 en de raming voor de opdracht "Herinrichting dorpskern Neerlinter", opgesteld door de ontwerper, Technum - Tractebel Engeneering, Ilgatlaan 23 te 3500 Hasselt goed. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

De raming bedraagt 563.167,83 € excl. btw of 681.433,07 € incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

11 Riolerings- en wegeniswerken Kiezelstraat – Ondergronds brengen van de Infrac-netten in de Kiezelstraat en deel Heirbaan – goedkeuring offerte en ontwerpplannen

De gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2014 houdende goedkeuring van de offertes en ontwerpplannen tot ondergronds brengen van de netten voor elektriciteit, kabeldistributie en openbare verlichting in de Kiezelstraat en een deel van de Heirbaan wordt ingetrokken.

De raad gaat akkoord met het principe tot ondergronds brengen van de netten voor elektriciteit, kabeldistributie en openbare verlichting langs de Kiezelstraat en een deel van de

Heirbaan (fase 1), waarbij er voor de openbare verlichting gebruik gemaakt wordt van LED-verlichting.

De ontwerpplannen (P/043469) en de prijsofferte van Infrac, dd. 1 september 2017 met offertenummer 0020073792, ten bedrage van € 84.178,74 worden goedgekeurd.

De financiering zal gebeuren met middelen uit het renovatiefonds.

12 EcoWerk – Aanstelling vertegenwoordiger en bepaling van zijn mandaat op de Buitengewone Algemene Vergadering van 22 november 2017

De gemeenteraad keurt de punten van de dagorde van de bijzondere algemene vergadering op 22 november 2017 van EcoWerk goed. De vertegenwoordiger wordt opgedragen dit eveneens te doen in de bijzondere algemene vergadering.

Dhr. Andy Vandevelde, wordt aangeduid als volmachtdrager van de gemeente voor alle hierna volgende algemene-, bijzondere algemene- en eventuele buitengewone algemene vergaderingen van EcoWerk voor de resterende periode van de huidige legislatuur

13 Interleuven – Algemene Vergadering op 29 november 2017 – bespreking agenda en vaststelling mandaat van de afgevaardigde

De gemeenteraad keurt de punten van de dagorde van de algemene vergadering van Interleuven die op 29 november 2017 zal doorgaan goed. De vertegenwoordiger wordt opgedragen dit eveneens te doen in de algemene vergadering.

Raadslid, Sonja Petitjean, wordt aangeduid als volmachtdrager van de gemeente op de algemene vergadering van Interleuven.

14 PBE - Buitengewone Algemene Vergadering op 15 december 2017, goedkeuring van agendapunten en mandaatbepaling volmachtdrager

De gemeenteraad keurt de punten van de dagorde van de buitengewone algemene vergadering van PBE van 18 november 2016 goed.

De vertegenwoordiger, Jonas Michiels wordt opgedragen dit eveneens te doen in de buitengewone algemene vergadering.

15 IGS Hofheide – Aanstelling afgevaardigde Buitengewone Algemene Vergadering van 19 december 2017 en vaststelling mandaat

De gemeenteraad keurt de punten van de dagorde van de buitengewone algemene vergadering op

19 december 2017 van IGS “Hofheide” goed. De vertegenwoordiger wordt opgedragen dit eveneens te doen in de buitengewone algemene vergadering.

Mevr. Sonja Petitjean wordt aangeduid als volmachtdrager van de gemeente op de buitengewone algemene vergadering van IGS Hofheide.

16 Riobra - Buitengewone Algemene Vergadering op 24 november 2017

De gemeenteraad keurt de punten van de dagorde van de buitengewone algemene vergadering van Riobra van 24 november 2017 goed. De vertegenwoordiger wordt opgedragen dit eveneens te doen in de algemene vergadering.

De gemeente heeft reeds haar volmachtdrager(s) voor de algemene vergadering aangeduid voor de voor de volledige legislatuur, namelijk de heren Patrick Poffé en Louis Flamaing;

17 Financiën - Wijziging MJPA 12 2014-2019

Het betreft de 3^{de} wijziging voor 2017.

De raad keurt aanpassing 12 van het gemeentelijk meerjarenplan 2014-2019 goed.

18 Financiën - Budgetwijziging 3/2017

De raad keurt budgetwijziging 3/2017 goed.

19 Gedeeltelijke afschaffing van voetweg nr. 15 – Eerste voorlopige beraadslaging

De raad neemt kennis van:

- *het vonnis van 30 september 2015 van het Vrederecht van het kanton Landen-Zoutleeuw, waarbij de Vrederechter zegt voor recht dat de voetweg nr. 15 zoals deze opgenomen is in de Atlas der Buurtwegen, deelgemeente Neerhespen, afgeschaft is voor zover deze loopt over de percelen welke gekadastriseerd zijn onder Linter, Afdeling 5, Neerhespen sectie A, perceelnummers 30G en 29.*
- *het vonnis van 2 november 2016 van de Burgerlijke rechtbank van de Rechtbank van eerste aanleg te Leuven waarbij het hoger beroep tegen het vonnis van 30 september 2015 van het Vrederecht van het kanton Landen-Zoutleeuw ontvankelijk maar*

ongegrond wordt verklaard, en het aangevochten vonnis van het Vredegerecht bevestigd wordt.

De raad gaat principieel akkoord om aan de deputatie van de Provincie Vlaams-Brabant voor te stellen om de voetweg nr. 15, zoals deze opgenomen is in de Atlas der Buurtwegen, deelgemeente Neerhespen, voor zover deze loopt over de percelen welke gekadastreerd zijn onder Linter, Afdeling 5, Neerhespen sectie A, perceelnummers 30G en 29, af te schaffen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven om een openbaar onderzoek te organiseren, en het dossier vervolgens voor een tweede beraadslaging voor te leggen aan de gemeenteraad.

20 Overgang van PWA naar Wijk-werken

De raad gaat akkoord met IGO als organisator wijk-werken en om bijgevolg in te stappen in het nieuwe 'wijk-werken' stelsel.

De gemeenteraad:

- stemt in om dit 'wijk-werken' regionaal met lokale verankering en zonder extra financiering te organiseren op niveau van de dienstverlenende intergemeentelijke vereniging IGO met maatschappelijke zetel te Holsbeek, De Vunt 17, waarvan onze gemeente vennoot is.*
- houdt zich het recht voor om zelf te beslissen over activiteiten die ze via het 'wijk-werken' wil toelaten op haar grondgebied.*

21 Verkeer – gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer – plaatsing zebrapad t.h.v. Stationsstraat nr. 7

De raad heeft beslist dat vanaf 15/11/2017 er ter hoogte van huisnummer 7 in de Stationsstraat een oversteekplaats voor voetgangers gesignaleerd wordt in de vorm van een zebrapad.

Dit zebrapad zal worden uitgevoerd in witte belijning volgens de afmetingen omschreven in de Code voor wegbeheerders en gesignaleerd met de borden F49 ter hoogte van het zebrapad.

PUNTEN OPEN VLD-FRACTIE

22 Inventarisering van het rioleringsnetwerk en van het gescheiden stelsel afval- en regenwater.

Toegevoegd agendapunt door fractie Open Vld.

Gehoord raadslid Eddy Ladang die namens de Open Vld-fractie dit punt toelicht: “Een maand geleden stond er een alarmerend artikel in Knack Magazine betreffende de niet-bestaande of gebrekkige inventarisering van het rioleringsnetwerk in Vlaanderen. De meeste rioleringsnetwerken in de kleinere en landelijke gemeenten werden aangelegd tussen 1940 en 1960 maar van een degelijke inventarisering is er toen niet veel van in huis gekomen. Dit oude rioleringsnetwerk

begint nu ernstige problemen te vertonen waardoor een inventarisering dringend nodig is. Wat betreft het gescheiden stelsel afval- en regenwater moet er ook een degelijke inventarisering opgesteld worden omdat de keerzijde van de medaille in deze materie is dat er geen doorspoeling meer is van regenwater in de buizen met afvalwater waardoor deze laatste wel eens vlugger verstopt gaan geraken dan we verwachten. Zijn er wat betreft het gescheiden stelsel afval- en regenwater onderhoudscontracten opgesteld van bv. 1 keer per jaar een controle uit te voeren?"

Gehoord schepen Andy Vandevelde die antwoordt: "Een aantal jaren geleden hebben wij als gemeente onze bevoegdheid hieromtrent overgedragen aan Riobra. Riobra is dus degene die het onderhoud van het rioleringsstelsel op zich moet nemen. Wij hebben deze vragen dan ook overgemaakt aan hen, omdat zij beter geplaatst zijn om hierop te antwoorden. Kort samengevat heeft Riobra als volgt geantwoord. Bij de aanvang van Riobra, zijn zij gestart met het opmaken van een digitale databank waarbij zij het hele netwerk in kaart hebben gebracht. Deze databank worden ondertussen ook gebruikt voor het KLIP en KLIM, waarbij de aannemers gegevens kunnen aanvragen als ze werken gaan uitvoeren. Op basis van deze digitale databank werden er ook hydraulische modellen gemaakt waaruit zij kunnen afleiden uit de ligging van de riool wat de stroomsnelheid is en waar er eventueel een grotere kans bestaat op slibafzetting. Hoe doen zij hun inspectieprogramma? Dit gebeurt enerzijds op basis van synergieaanvragen, dit wil zeggen dat zij riolen gaan inspecteren als er werken gepland zijn door andere partners, bv. Aquafin, de gemeente, ... Anderzijds gebeurt dit ook als er herhaaldelijk klachten zijn over verstoppingen of verzakkingen in bepaalde straten. Dit is budgettair onrealistisch om dit jaarlijks of zelfs tienjaarlijks te doen. Wat de gescheiden riolering betreft, geven zij aan dat zij uit hun ervaring niet kunnen merken dat er bij gescheiden stelsels meer problemen zouden kunnen zijn als bij gemengde stelsels. Zij wijzen er ook nog op dat bij stelsels van gescheiden rioleringen de mensen worden aanbevolen om septische putten te gebruiken, omdat dit het afvalwater vloeibaarder maakt en dat de kans op verstoppingen dus kleiner is. Maar het is inderdaad wel een feit dat het netwerk gekenmerkt wordt door heel wat gebreken (vrij oud netwerk)."

Schepen Andy Vandevelde zal het volledig antwoord van Riobra bezorgen aan raadslid Ladang, zodat dit desgewenst nog eens verder kan besproken worden in de commissie.

23 Verwarmde verkeersspiegels.

Toegevoegd agendapunt door fractie Open Vld.

Gehoord raadslid Martine Jacobs die namens de Open Vld-fractie dit punt toelicht: "De winter staat voor de deur en dus doet Open Vld-Linter terug een oproep tot het plaatsen van verwarmde verkeersspiegels."

Gehoord schepen Andy Vandevelde die als volgt reageert: "Als je met verwarmde spiegels werkt, moet je deze ofwel laten aansluiten op het stroomnet, wat toch wel een vrij dure kost is, ofwel kan je deze ook laten werken op basis van zonnepanelen. Het nadeel van het gebruik van zonnepanelen is dat deze niet altijd voldoende stroom opleveren en niet op elke locatie bruikbaar zijn. Maar ondertussen werkt men ook al met andere technieken. Daar heeft men een nieuw soort spiegel in RVS (roestvrij staal) die zodanig bewerkt is dat deze niet meer zouden kunnen aandampen of bevriezen. Ons voorstel zou dan ook zijn om een proef te doen met dergelijke spiegel, aangezien deze ook in kostprijs nog steeds goedkoper zijn dan een aansluiting op het stroomnet of aankoop van zonnepanelen. Indien de proef met dergelijke spiegel positief beoordeeld wordt, kunnen we achteraf nog beslissen om deze aan te kopen en te plaatsen op kruispunten waar er een verhoogd risico is."

Gehoord raadslid Martine Jacobs die de vraag stelt wanneer deze spiegel ergens zal geplaatst worden?

Gehoord schepen Vandevelde die antwoordt dat deze nu zal aangekocht worden, zodanig dat we deze kunnen testen tijdens de winterperiode.

Gehoord raadslid Martine Jacobs die voorstelt om deze "proefopstelling" te plaatsen aan het kruispunt te Neerlinter (Kasteelstraat).

24 Mobiliteit Grote Steenweg in Dries- en Neerlinter

Toegevoegd agendapunt door fractie Open Vld.

Gehoord raadslid Eddy Ladang die namens de Open Vld-fractie dit punt toelicht: "Gezien het feit dat stad Zoutleeuw terug opnieuw het zwaar verkeer naar Linter heeft afleid en gezien de huidige herstellingen aan het wegdek van de Grote Steenweg te Drieslinter stellen wij voor om ook een verbodsbord te plaatsen om het zwaar verkeer van boven 3,5 ton te weren op deze Grote Steenweg.

Indien het zwaar verkeer over het hersteld wegdek blijft rijden zijn er binnen 5 à 10 jaar terug herstellingen nodig betaald door de belastingbetaler van Linter.

Indien stad Zoutleeuw toch bereid is om iets aan deze situatie te doen, stellen wij voor om in Budingen het zwaar vervoer met een nieuw bord te doen verder rijden over de Ossenweg richting de N3 zoals voorzien in het rapport zwaar vervoer van de provincie. "

Gehoord de burgemeester Marc Wijnants die antwoordt dat dit probleem werd voorgelegd aan stad Zoutleeuw. Zij hebben hierop geantwoord dat het stadsbestuur beslist heeft om het bord, dat nu zorgt voor de omleiding via Linter, weg te nemen. En dat het zwaar vervoer via de Klipstraat, de Durasweg vanuit Sint-Truiden ofwel via de Ossenwegstraat naar de N3 geleid wordt."

Gehoord raadslid Eddy Ladang die hierop reageert dat indien men dit bord gaat wegnemen en er geen ander bord in de plaats gezet wordt (+ 3,5 ton), de gewoonte zal blijven aanhouden om via de Grote Steenweg te rijden. Raadslid Ladang stelt voor om deze suggestie te doen aan Stad Zoutleeuw.

PUNTEN N-VA FRACTIE

25 Anomalie in de bewegwijzeringborden in de Pelsstraat in Drieslinter

Toegevoegd agendapunt door fractie NV-A.

Namens de NV-A-fractie licht raadslid Helga Delvaux dit punt toe: "Als je van Neerlinter-Heide richting Drieslinter rijdt, wordt de snelheid beperkt door het verkeersbord C43 (50km/u), in de andere richting komende van Drieslinter richting Heide mag je volgens ons 70 km per uur rijden. Het verkeersbord C43 (maximumsnelheid) wordt opgeheven door het bord F3a (einde bebouwde kom)."

Gehoord burgemeester Marc Wijnants die repliceert dat de technische dienst ons gemeld heeft dat dit inmiddels reeds opgelost is. De burgemeester voegt hieraan toe dat indien er nog dergelijke meldingen zijn, wat best mogelijk is aangezien er de laatste tijd heel wat verkeersborden verplaatst werden naar aanleiding van de wijziging van de bebouwde kommen, deze best gemeld worden aan het secretariaat van de gemeente.

26 Zitbanken op het kerkhof in Wommersom.

Toegevoegd agendapunt door fractie NV-A.

Gehoord raadslid Helga Delvaux die Namens de N-VA-fractie dit punt toelicht: "Veel ouderen bezoeken meermaals per week hun dierbaren op het kerkhof maar missen een bankje om eventjes uit te rusten. Daarom onze vraag om een paar zitbanken te installeren op het kerkhof van Wommersom."

Gehoord schepen Andy Vandevelde die antwoordt dat er verschillende zitbanken werden geplaatst op de kerkhoven. Zo plaatsten we al een zitbank op de begraafplaats van Drieslinter en zeer recent hebben we ook op de kerkhoven van Neerlinter en Wommersom een zitbank geplaatst. Ook op alle andere begraafplaatsen in de gemeente gaan we nog een zitbank plaatsen. Het is immers belangrijk dat mensen in alle rust en stilte een tijdje op de begraafplaats kunnen vertoeven".

Deze lijst wordt bekendgemaakt door aanplakking aan het gemeentehuis gedurende 20 dagen vanaf 31 oktober 2017.

Namens het College:

O.B.
De gemeentesecretaris,



R. Janssens



De Burgemeester,



M. Wynants